

Název funkčního vzorku v originále

Palivový rail CNG 3412

Název funkčního vzorku česky (anglicky)

Fuel rail CNG 3412



Obrázek 1 Palivový rail CNG 3412

Autoři

Ing. David Svída, Ph.D.
Ing. Martin Beran
MUDr. Marek Bradávka

Id. číslo (Apollo)

26604

Datum předání

4.11.2011

Interní označení

Palivový rail CNG 3412

Popis v originále

This is a fuel rail for CNG fuel systems of internal combustion engines. The fuel rail is designed for operating pressures up to 20 bar. It is capable of supplying 12 independent gas injectors. Against freezing fuel rail is equipped with a cooling water circuit.

Klíčová slova v originále

Fuels, CNG, combustion engine

Popis česky

Jedná se o palivový zásobník CNG palivového systému pro spalovací motory. Zásobník je navržen pro provozní tlak do 20 bar. Je schopný zásobovat 12 nezávislých vefukovačů. Proti zamrznutí je palivový rail vybaven chladicím vodním okruhem.

Klíčová slova česky

Paliva, CNG, spalovací motor

Parametry technické

Maximální vstupní tlak do 20 bar. Zařízení není licencováno a je umístěno v laboratořích C3 Ústavu automobilního a dopravního zařízení, Technická 2896/2, 616 69 Brno.

Parametry ekonomické

Palivový rail plynu CNG pro vozidlové motory se běžně nevyrábí.

Využití mimo autorský kolektiv

MARAT engineering s.r.o.

Předáno za projekt**Kontaktní osoba**

Ing. David Svída, Ph.D.

Telefon

+420541142248

Místnost

A1/623

Prohlášení

Prohlašuji, že popsany výsledek naplňuje definici uvedenou v Metodice hodnocení výsledku výzkumu, experimentálního vývoje a inovací pro rok 2010, a že jsem si vědom důsledku plynoucích z porušení § 14 zákona č. 130/2002 Sb. (ve znění platném od 1. července 2009). Prohlašuji rovněž, že na požádání předložím technickou dokumentaci výsledku.

.....
Ing. David Svída, Ph.D.